

Z A K O N
O CESTAMA KANTONA SREDIŠNJA BOSNA

DIO PRVI - OPĆE ODREDBE

Članak 1.

(Predmet)

Ovim Zakonom uređuje se upravljanje cestama i pravni položaj upravitelja, planiranje, gradnja, rekonstrukcija, sanacija, održavanje, ugovaranje i ustupanje radova, zaštita cesta i uvjeti odvijanja prometa na cestama, koncesija na javnim cestama, financiranje javnih cesta, upravni nadzor nad provođenjem zakona, kaznene odredbe i druga pitanja iz mjerodavnosti Kantona Središnja Bosna (u daljnjem tekstu: Kanton) i općina u sastavu Kantona Središnja Bosna iz oblasti cesta.

Članak 2.

(Definicija ceste)

- (1) Cesta je prema, ovom Zakonu, svaka površina na kojoj se odvija promet.
- (2) Ceste se dijele na javne i nekategorirane.
- (3) Javne ceste, ovisno o njihovom društvenom, gospodarskom i teritorijalnom značaju, mogu biti autoceste, brze, magistralne, regionalne i lokalne ceste te prometnice u naseljima.
- (4) Javnim cestama u smislu ovog Zakona smatraju se regionalne i lokalne ceste i gradske ulice.
- (5) Kolovozi ulica u naseljima i gradovima kroz koje prolaze javne ceste smatraju se dijelovima tih cesta.

Članak 3.

(Pravni status javnih cesta)

(1) Javna cesta koju je mjerodavno tijelo proglasilo za javnu cestu u općoj je uporabi, u vlasništvu Federacije i od općeg interesa za Federaciju.

(2) Na javnim cestama ne može se stjecati pravo vlasništva niti druga prava po bilo kojoj osnovi osim prava određenih ovim Zakonom.

(3) Izuzetno, na javnim se cestama mogu stjecati prava služnosti samo za opće potrebe, s tim da korištenje tog prava ne ometa promet i ne ugrožava sigurnost prometa i stabilnost ceste.

Članak 4.

(Nekategorirane ceste)

(1) Nekategorirana cesta je površina koja se koristi za promet po bilo kojem osnovu i koja je dostupna većem broju korisnika

(2) Izgradnja, korištenje, održavanje, zaštita i rekonstrukcija nerazvrstanih cesta, kao i poslovi nadzora na tim cestama uređuju se gradskim ili općinskim propisom, sukladno Zakonu o cestama Federacije Bosne i Hercegovine („Službene novine Federacije Bosne i Hercegovine“, broj: 12/2010, 16/2010- ispravka i 66/2013)

Članak 5.

(Namjena javne ceste)

(1) Javna cesta, prema vrsti prometa, može biti namijenjena za mješoviti promet ili samo za promet motornih vozila.

(2) Javna cesta ili dio javne ceste može se odrediti samo za promet motornih vozila ako postoji odgovarajuća alternativna prometnica za druge vrste prometa.

(3) Namjena javne ceste koja je u korištenju određuje se po osnovu stanja i uvjeta prometa na cesti.

(4) Namjena novoizgrađene ceste određuje se po osnovu investicijsko-tehničke dokumentacije za izgradnju ceste, a sukladno odgovarajućim tehničkim propisima.

Članak 6.

(Dijelovi javne ceste)

Javnu cestu čine:

(a) cestovna građevina (posteljica, donji stroj kolovoza, kolovozna konstrukcija, most, vijadukt, podvožnjak, nadvožnjak, propust, tunnel, galerija, potporni i obložni zid, nasip, pothodnik i nathodnik),

(b) građevine za odvodnju ceste i pročišćavanje vode,

(c) cestovni pojas sa obje strane ceste potreban za nesmetano održavanje širine prema projektu ceste, a najmanje 1 (jedan) metar računajući od krajnje točke poprečnog profila ceste,

(d) zračni prostor iznad kolovoza u visini 7 (sedam) metara,

(e) cestovno zemljište koje čini površina zemljišta na kojoj prema projektu treba izgraditi ili je izgrađena

cestovna građevina, površina cestovnog pojasa te površina zemljišta na kojima su prema projektu ceste izgrađene ili se trebaju izgraditi građevine za potrebe održavanja ceste i pružanja usluga vozačima i putnicima (objekti za održavanje cesta, upravljanje i nadzor prometa, benzinske stanice, servisi, stajališta javnog prijevoza putnika, parkirališta, odmorišta itd.),

(f) građevine na cestovnom zemljištu, za potrebe održavanja ceste (cestarske kuće, punktovi i stacionari) i pružanja usluga vozačima i putnicima te naplatu cestarine, predviđene projektom ceste,

(g) stabilni mjerni objekti i uređaji za nadzor vozila,

(h) priključci na javnu cestu izgrađeni na cestovnom zemljištu,

(i) prometni znakovi i uređaji za nadzor i sigurno vođenje prometa i oprema ceste (horizontalna i vertikalna prometna signalizacija, svjetlosno-signalni uređaji, telekomunikacijski stabilni uređaji, instalacije i rasvjeta u funkciji prometa, cestovne oznake, detektori – brojači prometa, instalacije, uređaji i oprema u tunelima, oprema parkirališta, odmorišta i slično),

(j) mjerne vage i objekti za vaganje i kontrolu prometa,

(k) građevine i oprema za zaštitu ceste, prometa i okoline (snjegobrani, vjetrobrani, zaštita od obrušavanja i nanosa materijala, zaštitne i sigurnosne ograde, smjerokazi i kilometarske oznake, odbojnici, zaštita od buke i drugih štetnih utjecaja na okolinu).

Članak 7.

(Mjerila i kriteriji za kategorizaciju javnih cesta)

(1) Mjerila i kriterije za kategorizaciju javnih cesta i odluku o kategorizaciji javnih cesta, osim lokalnih cesta, na području Kantona Središnja Bosna, sukladno smjernicama za projektiranje, gradnju, održavanje i nadzor na cestama Federacije Bosne i Hercegovine („Službene novine Federacije BiH“, broj 80/06) i članci 8. i 9. Zakona o cestama Federacije Bosne i Hercegovine, donosi Vlada Federacije Bosne i Hercegovine na prijedlog Federalnog ministarstva prometa i komunikacija, uz suglasnost Ministarstva gospodarstva Kantona Središnja Bosna (u daljnjem tekstu: Ministarstvo).

(2) Izuzetno od stavka (1) ovog članka, odluku o kategorizaciji lokalnih cesta i gradskih ulica donosi Vlada Kantona Središnja Bosna (u daljnjem tekstu: Vlada) na prijedlog mjerodavnog općinskog ili gradskog tijela za poslove prometa.

Članak 8.

(Status napuštenih dijelova javnih cesta)

(1) Dijelovi javne ceste koji nakon izgradnje i rekonstrukcije ne pripadaju novoj trasi ceste, mijenjaju se, odnosno gube kategoriju javne ceste.

(2) Namjena dijelova javne ceste iz stavka (1) ovog članka koji će i dalje služiti prometu, kao i priključivanje na novoizgrađenu cestu, rješava se projektom dokumentacijom izgradnje i rekonstrukcije predmetne ceste.

(3) Odluku o statusu napuštenog dijela ceste iz stavka (1) ovog članka za regionalne ceste donosi Ministarstvo na prijedlog upravitelja tih cesta, a za lokalne ceste i gradske ulice mjerodavno gradsko ili općinsko tijelo, na prijedlog upravitelja tih cesta.

Članak 9.

(Način gradnje, rekonstrukcije i održavanje javnih cesta)

Javne ceste moraju biti građene, rekonstruirane i održavane tako da ih na siguran način mogu koristiti svi korisnici ceste koji se pridržavaju prometnih propisa i prometne signalizacije na cestama, a sve sukladno Smjernicama za projektiranje, gradnju, održavanje i nadzor na cestama Federacije Bosne i Hercegovine („Službene novine Federacije“ BiH, broj 80/06).

DIO DRUGI - UPRAVLJANJE JAVNIM CESTAMA

Članak 10.

(Osnivanje Javne ustanove „Ravnateljstvo za regionalne ceste“ Kantona Središnja Bosna)

(1) Ovim zakonom Kanton osniva Javnu ustanovu „Ravnateljstvo za regionalne ceste“ Kantona Središnja Bosna (u daljnjem tekstu: Ravnateljstvo).

(2) Sabor Kantona Središnja Bosna (u daljnjem tekstu: Sabor) donosi odluku kao osnivački akt javnog poduzećakom će se utvrditi način osnivanja, mjerodavnosti, organizaciju poslova, način upravljanja i rukovođenja, te druga pitanja od značaja za funkcioniranje i rad javnog poduzeća .

(3) Ravnateljstvo je javna ustanova za upravljanje, gradnju, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu regionalnih cesta na području Kantona

(4) Ravnateljstvo ima sjedište u Busovači.

(5) Unutarnje uređenje i organizacija Ravnateljstva bit će uređeni pravilima koja donosi Upravno vijeće, uz

suglasnost Sabora Kantona Središnja Bosna

Članak 11.

(Upravljanje javnim cestama)

(1) Upravljanje, gradnju, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu autocesta i brzih cesta vrše Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine.

(2) Upravljanje, gradnju, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu magistralnih cesta vrše Ceste Federacije Bosne i Hercegovine.

(3) Upravljanje, gradnju, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu regionalnih cesta vrši Ravnateljstvo.

(4) Upravljanje, gradnju, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu lokalnih cesta, gradskih ulica i javnih staza vrše mjerodavna gradska ili općinska tijela.

Članak 12.

(Mjerodavnosti Kantona i Vlade u odnosu na Ravnateljstvo)

(1) Ravnateljstvo je odgovorno osnivaču za rezultate svog rada i obavljanje djelatnosti za koje je osnovano.

(2) Sabor je mjerodavan donijeti:

a) Odluku o statusnim promjenama, što podrazumijeva spajanje, pripajanje, podjelu i izdvajanje Ravnateljstva,

b) Odluku o promjeni sjedišta ili naziva Ravnateljstva,

c) Odluku o davanju suglasnosti na financijski plan Ravnateljstva.

(3) Vlada Kantona Središnja Bosna mjerodavna je da:

a) nakon razmatranja dostavi financijski plan sa Odlukom o izvršavanju financijskog plana Ravnateljstva Saboru Kantona radi davanja suglasnosti na isti,

b) u ime osnivača razmatra izvještaj o poslovanju Ravnateljstva i daje suglasnost na isti,

c) u ime osnivača prihvata godišnja izvješća koja uključuju financijska izvješća i izvješća Nadzornog vijeća

d) imenuje i razrješava Upravno vijeće na prijedlog ministarstva,,

e) daje suglasnost na planove u srednjem roku i godišnje planove i programe održavanja, zaštite, rekonstrukcije, izgradnje i obnove regionalnih cesta, a na prijedlog Upravnog vijeća Ravnateljstva,

f) odlučuje o drugim pitanjima sukladno ovom Zakonu i drugim propisima,

g) daje suglasnost na Pravila Ravnateljstva.

Članak 13.

(Zadaci upravitelja javnih cesta)

Upravitelji cesta iz članka 11. ovog Zakona, obavljaju sljedeće poslove na javnim cestama, svatko u okviru svoje mjerodavnosti i to:

a) obavljaju poslove održavanja i zaštite cesta,

b) pripremaju dugoročne i srednjoročne planove razvoja cesta i izvješća

c) pripremaju srednjoročne i godišnje planove i programe održavanja, zaštite, rekonstrukcije i izgradnje cesta kao i izvješća o provedbi tih planova i programa,

d) pripremaju plan obnove,

e) vrše investicijske poslove za održavanje i obnovu, rekonstrukciju i izgradnju,

f) vrše investicijske poslove za osiguranje potrebne studijske i projektne dokumentacije,

g) pripremaju i provode program mjera i aktivnosti na unaprjeđenju sigurnosti prometa,

h) obavljaju poslove zaštite cesta,

i) predlažu financijske planove kao i financijske izvještaje o provođenjutih planova i programai osiguravaju sredstva za potrebe cesta

j) vode evidenciju (bazu podataka) cesta, objekata, prometne signalizacije i opreme na cestama i katastra cestovnog zemljišnog pojasa,

k) prikupljaju podatke i obavještavaju javnost o stanju cesta i načinu odvijanja prometa

l) izdaju upravne akte (odobrenja i suglasnosti) u skladu sa Zakonom o cestama Federacije Bosne i Hercegovine i podzakonskim aktima,

m) poduzimaju potrebne mjere za očuvanje i zaštitu okoline.

Članak 14.

(Obveza naknade štete)

(1) U slučaju prometne nezgode korisniku javne ceste koji se pridržava prometnih i tehničkih propisa utvrđenih Zakonom o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj: 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17, 9/18 i 46/23) ili drugom zakonskom regulativom vezanom uz sigurnost prometa na cestama i to: postavljena prometna signalizacija na cesti, tehnička ispravnost vozila, kvalificiranost i sposobnost vozača, prilagođenost brzine stanju na cesti i vremenskim prilikama, poštujući

princip da zaustavni put odgovara putu preglednosti – upravitelj ceste dužan je nadoknaditi štetu, ako je šteta nastala zbog nedostataka na cesti.

(2) Za ostvarivanje prava iz stavka (1) ovog članka nedostatak na cesti u postupku dokazivanja štete mora utvrditi povjerenstvo kojeg čine predstavnici upravitelja ceste, Ministarstva unutarnjih poslova Kantona Središnja Bosna (u daljnjem tekstu: MUP) i poduzeće koje je ugovorilo održavanje ceste.

(3) Isto povjerenstvo će utvrditi da li je otklanjanje tog nedostatka upravitelj predvidio Planom i programom održavanja cesta i ugovorio ili izvođaču radova naložio da otkloni te nedostatke, sukladno članku 40. ovoga Zakona dinamičkim planom. Ukoliko je upravitelj planirao i ugovorio ili naložio otklanjanje utvrđenog nedostatka, naknadu štete iz stavka (1) ovog članka upravitelj može tražiti od poduzeća sa kojim je ugovorio održavanje ceste, sanaciju ili rekonstrukciju, ako je šteta nastala zbog propuštanja blagovremenog i kvalitetnog izvršenja ugovorenih radova.

(4) Korisnik ceste, odnosno tijelo sigurnosti prometa koje je utvrdilo nedostatak na cesti, koji je uzrokovao ili bi mogao uzrokovati štetu korisnicima ceste dužan je, bez odlaganja, o opasnosti na cesti na najbrži mogući način obavijestiti upravitelja ili dežurnu službu poduzeća koje održava ceste.

(5) Za štetu trećim licima nastalu na javnoj cesti zbog naleta na divljač odgovara se na osnovu krivnje.

(6) Upravitelj, odnosno koncesionar, odgovara za štetu iz stavka (5) ovog članka nastalu na javnoj cesti ukoliko javna cesta, na zahtjev upravitelja lovišta, nije označena prometnom signalizacijom i opremom sukladno posebnim propisima.

DIO TREĆI - PLANIRANJE, GRADNJA, REKONSTRUKCIJA, ODRŽAVANJE, UGOVARANJE I USTUPANJE RADOVA NA JAVNIM CESTAMA

POGLAVLJE I. Planiranje

Članak 15.

(Opća načela)

(1) Javne ceste moraju biti građene, rekonstruirane i održavane sukladno važećim propisima.

(2) Javne ceste se planiraju, projektiraju, grade, rekonstruiraju i održavaju tako da:

a) tehnička rješenja usklade sa najnovijim stručnim saznanjima iz područja projektiranja i gradnje te sa ekonomskim načelima i kriterijima za procjenu opravdanosti njihove gradnje,

b) njima bude zagarantirano sigurno prometovanje svih sudionika u prometu, kao i usklađenost javnih cesta sa drugim zahvatima u prostoru i okolinom kroz koji se protežu,

c) pod uvjetima koji su određeni ovim Zakonom i propisima za njegovo provođenje, propisima o projektiranju, zakonom o gradnji i propisima za njegovo provođenje, propisima kojima je uređena zaštita okoline, propisima o uređivanju prostora te propisima o sigurnosti prometa na cestama.

Članak 16.

(Strategija razvoja i održavanja javnih cesta)

(1) Strategija razvoja i održavanja javnih cesta određuje ciljeve i temeljne zadatke pri razvoju i održavanju javnih cesta na razdoblje od 10 godina.

(2) Strategiju razvoja javnih cesta donosi Sabor na prijedlog Vlade.

(3) Strategija sadrži:

a) analizu stanja javnih cesta i potrebu razvoja javnih cesta,

b) temeljna mjerila za gradnju javnih cesta te prijedlog kriterija i prioriteta gradnje,

c) potrebe održavanja postojećih javnih cesta, principa održavanja javnih cesta te prijedlog kriterija održavanja javnih cesta,

d) ključna načela i elemente strategije,

e) kriterije za provedbu strategije,

f) akcijski plan za provedbu strategije.

Članak 17.

(Osiguranje tehničko-tehnološkog jedinstva javnih cesta)

(1) Ministarstvo je mjerodavno za osiguranje tehničko-tehnološkog jedinstva javnih cesta kroz provedbu strategije.

(2) Prednost u gradnji i održavanju javnih cesta utvrđenih strategijom iz članka 16. ovog Zakona, mora biti utemeljeno na prostornim, prometnim, tehničkim, ekološkim i demografskim analizama s ekonomsko opravdanim prometno-tehničkim rješenjima radi povećanja sigurnosti, kapaciteta i protočnosti prometa.

Članak 18.

(Srednjoročni program)

(1) Srednjoročni program održavanja i zaštite, kao i program rekonstrukcije, izgradnje i obnove regionalnih cesta, donosi Vlada, sukladno strategiji iz članka 16. ovog Zakona za razdoblje od četiri godine uz suglasnost Sabora, a za lokalne ceste i ulice u gradovima općinski načelnik, odnosno gradonačelnik, uz suglasnost općinskog, odnosno gradskog vijeća.

(2) Izvješća o ostvarivanju dugoročnih ciljeva razvoja cestovne infrastrukture utvrđenih strategijom i o izvršenju programa iz stavka (1) ovog članka za regionalne ceste Vlada jednom godišnje podnosi Saboru.

Članak 19.

(Godišnji plan i program)

(1) Godišnji plan i program održavanja i zaštite, kao i program rekonstrukcije, izgradnje i obnove javnih cesta, do kraja tekuće godine za narednu godinu, donose:

- a) Za regionalne ceste Ravnateljstvo, uz suglasnost Vlade,
- b) mjerodavni gradski ili općinski upravitelj javnih cesta ukoliko je formiran, odnosno gradonačelnik ili općinski načelnik za lokalne ceste i gradske ulice uz suglasnost gradskog, odnosno općinskog vijeća.

(2) Izuzetno od stavka (1) ovog članka, ukoliko dođe do kašnjenja usvajanja financijskog plana, odnosno proračuna, godišnji plan se prihvaća po prihvaćanju financijskog plana, odnosno proračuna.

POGLAVLJE II. IZGRADNJA, REKONSTRUKCIJA I SANACIJA JAVNIH CESTA

Članak 20.

(Izgradnja, rekonstrukcija i sanacija javnih cesta)

(1) Pod izgradnjom cesta u smislu ovog Zakona, smatra se izgradnja cesta pretežno po novoj trasi.

(2) Pod rekonstrukcijom cesta, u smislu ovog Zakona, smatraju se radovi na dijelu postojeće ceste kojima se mijenjaju njena osnovna karakteristika s ciljem povećanja kapaciteta ceste i razine usluge.

(3) Pod sanacijom (rehabilitacijom) cesta u smislu ovog Zakona podrazumijevaju se radovi kojima se poboljšava sigurnost sudionika u prometu i održavanje projektiranog stanja cesta.

Članak 21.

(Tehnička dokumentacija)

Tehnička dokumentacija za izgradnju i rekonstrukciju javnih cesta, pored dokumentacije utvrđene Zakonom o prostornom uređenju Kantona Središnja Bosna („Službene novine Kantona Središnja Bosna“, broj: 11/14 i 1/25), sadrži:

- a) projekt vertikalne i horizontalne prometne signalizacije, plan i program rada svjetlosne signalizacije, projekt cestovne opreme i plan osvjetljenja;
- b) projekt priključivanja i ukrštanja cesta i priključivanje postojećih objekata na javnoj cesti;
- c) projekt priključivanja mjesta izvan kolovoza: za izgradnju pomoćnih objekata koji služe javnoj cesti (pункtovi i stacionari), parkirališta, stajališta javnog prijevoza putnika, benzinskih pumpi, autoservisa, površina za zaustavljanje, parkiranje i isključivanje vozila, telefonskih govornica;
- d) druge uvjete utvrđene Zakonom i propisima donesenim na osnovu Zakona.

Članak 22.

(Poslovi gradnje i rekonstruiranja javnih cesta)

Poslovi gradnje i rekonstruiranja javnih cesta u smislu ovog Zakona obuhvaćaju:

- a) građevinsko i drugo projektiranja s istražnim radovima
- b) projektiranje opreme, pratećih objekata, prometne signalizacije i drugo projektiranje
- c) stručnu ocjenu studija i projekata, sa sistemskim i neovisnim ocjenjivanjem parametra sigurnosti
- d) otkup zemljišta i objekata
- e) premještanje komunalne i druge infrastrukture
- f) pribavljanje urbanističke suglasnosti i odobrenja za gradnju od nadležnog tijela
- g) ustupanje radova
- h) organiziranje stručnog nadzora i kontrole ugrađenih materijala i izvedenih radova
- i) organiziranje tehničkog pregleda i primopredaje javne ceste te dijelova javne ceste i objekata na korištenje i održavanje.

Članak 23.

(Prethodna suglasnost)

Prethodnu suglasnost za izgradnju regionalnih cesta, čija izgradnja nije predviđena planom i programom upravitelja, daje resorno ministarstvo, a za lokalne ceste i gradske ulice mjerodavni gradski, odnosno općinski organ.

Članak 24.

(Izmještanje postojeće javne ceste)

(1) Ako postojeću cestu treba izmjestiti, dio ceste koji se izmješta mora se izgraditi po građevinskim standardima koji odgovaraju kategoriji te ceste, bez obzira na stvarno stanje u kojemu se cesta nalazi u momentu izmještanja.

(2) Troškove izmještanja ceste, iz stavka (1) ovog članka, snosi investitor objekta radi kojeg se vrši izmještanje.

Članak 25.

(Prolaz regionalne ceste kroz naselje)

(1) Mjerodavni gradska ili općinska tijela mogu tražiti da se regionalna cesta koja prolazi kroz naselje ili grad izgradi ili rekonstruira sa elementima koji utječu na povećanje troškova gradnje u odnosu na cestu izvan naselja, kao što su širi kolovozi, gradnja trotoara, prostora za parkiranje vozila, izrada rasvjete i prilagođavanje cestovnih objekata posebnim potrebama.

(2) Povećane troškove gradnje ili rekonstrukcije ceste, prouzrokovane zahtjevom iz stavka (1) ovog članka, snosi podnositelj zahtjeva u iznosu sredstava sukladno ugovoru o sufinanciranju.

(3) Sudjelovanje u financiranju radova iz stavka (1) ovog članka, kao i drugi odnosi sa upraviteljem ceste, u pogledu gradnje i rekonstrukcije, reguliraju se ugovorom sa gradonačelnikom ili općinskim načelnikom.

Članak 26.

(Premještanje postojećih instalacija u cestovnom pojasu)

(1) U slučaju rekonstrukcije cesta i vršenja radova izvanrednog i investicijskog održavanja javnih cesta, koji zahtijevaju premještanje postojećih instalacija u cestovnom pojasu, vlasnici instalacija na cesti dužni su o svome trošku izmjestiti te instalacije, odnosno prilagoditi ih nastalim promjenama, ako aktom o davanju suglasnosti za postavljanje tih instalacija ili ugovorom između vlasnika instalacija i onoga tko upravlja cestom nije drukčije uređeno.

(2) Investitor radova na rekonstrukciji cesta i vršenja radova izvanrednog i investicijskog održavanja javnih cesta dužan je najmanje tri mjeseca ranije obavijestiti vlasnike instalacija o početku radova na rekonstrukciji cesta i omogućiti im uvid u tehničku dokumentaciju, ali nije dužan pribavljati suglasnosti vlasnika instalacija koje su u cestovnom pojasu.

(3) U slučaju da vlasnik instalacija u trupu ceste i u cestovnom pojasu ne izmjesti svoje instalacije iz stavka (1) ovog članka i ne prilagodi ih nastalim promjenama do početka radova na rekonstrukciji ceste, investitor radova na rekonstrukciji ceste će radove premještanja, odnosno prilagođavanja, izvršiti na teret vlasnika instalacija.

Članak 27.

(Križanje ili priključivanje cesta)

(1) Križanje ili priključivanje lokalnih cesta, gradskih ulica i nekategoriranih cesta sa magistralnim ili regionalnim cestama vrši se usmjeravanjem dvije ili više tih cesta na isto mjesto križanja ili priključivanja, odnosno njihovim međusobnim povezivanjem prije mjesta križanja ili priključivanja.

(2) Ako se novoizgrađena, rekonstruirana ili postojeća cesta sa makadamskim kolovozom križa ili priključuje na ceste koje imaju suvremeni kolovoz, moraju se izvesti sa suvremenim kolovoznim zastorom u dužini od najmanje 20 m, računajući od mjesta križanja ili priključivanja.

(3) Troškove gradnje, odnosno rekonstruiranja mjesta križanja ili priključivanja iz stavka (1) ovog članka, odnosno izvođenja suvremenog kolovoznog zastora iz stavka (2) ovog članka, snosi investitor ceste koji je prouzročio te troškove.

Članak 28.

(Troškovi gradnje nadvožnjaka)

(1) Ako je do križanja ceste došlo zbog gradnje ili rekonstrukcije ceste, troškove gradnje nadvožnjaka, podvožnjaka ili mjesta križanja i uređaja za zaštitu snosi investitor gradnje ceste.

(2) Izgrađeni nadvožnjaci, odnosno podvožnjaci iz stavka (1) ovog članka pripadaju cesti.

Članak 29.

(Financiranje izgradnje obilaznica u zoni naseljenih mjesta)

Sredstva za izgradnju obilaznice u zoni naseljenih mjesta osiguravaju Federacija, Kanton, ili općina, u visini i proporciji utvrđenoj ugovorom, a na osnovu značaja javne ceste, shodno utvrđenoj Strategiji i usvojenim planovima izgradnje i rekonstrukcije javnih cesta.

Članak 30.

(Eksproprijacija nekretnina)

(1) Ako ovim zakonom nije drukčije određeno, u postupku eksproprijacije nekretnina radi gradnje, rekonstrukcije, zaštite i održavanja javnih cesta primjenjuje se Zakon o eksproprijaciji Federacije Bosne i Hercegovine („Službene novine Federacije Bosne i Hercegovine“, broj: 70/07, 36/10, 25/12, 8/15 i 34/16).

(2) Kada se eksproprijacija provodi radi gradnje, rekonstrukcije, zaštite i održavanja javne ceste, prijedlog za eksproprijaciju nekretnine podnosi upravitelj ceste.

Članak 31.

(Predaja nekretnine u posjed prije pravomoćnosti rješenja o eksproprijaciji)

Na zahtjev upravitelja cesta iz članka 30. ovog Zakona kao korisnika eksproprijacije koji je iznio valjane razloge za potrebu hitnog stupanja u posjed nekretnine, Vlada za regionalne ceste ili općinski načelnik za lokalne ceste, izuzetno može riješiti da mu se ta nekretnina preda u posjed prije pravomoćnosti rješenja o eksproprijaciji, odnosno prije isplate naknade za eksproprijaciju nekretninu, ako utvrdi da je to prijeko potrebno zbog hitnosti slučaja ili kako bi se otklonila znatnija šteta.

Članak 32.

(Javni interes)

(1) Gradnja, rekonstrukcija, zaštita i održavanje javnih cesta u interesu je Kantona, odnosno općine.

(2) Nekretnine koje su potrebne za gradnju, rekonstrukciju, zaštitu i održavanje javne ceste eksproprijiraju se u korist Kantona, grada ili općine.

(3) Kada se radi gradnje, rekonstrukcije ili održavanja javne ceste ekspropirira nekretnina u državnom vlasništvu, ne plaća se naknada za eksproprijaciju nekretnine.

POGLAVLJE III. - Održavanje cesta

Članak 33.

(Održavanje cesta)

(1) Održavanje cesta, u smislu ovog Zakona, obuhvaća izvođenje radova kojima se osigurava nesmetan i siguran promet i očuvanje projektiranog stanja ceste.

(2) Radovi održavanja cesta mogu biti:

- a) radovi redovnog održavanja cesta;
- b) radovi izvanrednog i investicijskog održavanja cesta.

(3) Radovi redovnog održavanja cesta su:

- a) popravka kolovoza, trupa ceste, potpornih i obložnih zidova,
- b) uklanjanje odronjenog materijala i čišćenje kolovoza i objekata za odvodnju,
- c) održavanje bankina, bermi i kosina nasipa, usjeka i zasjeka,
- d) održavanje objekata na cestama, održavanje objekata, opreme i instalacija sustava naplate cestarine i inteligentnog prometnog sustava za upravljanje i vođenje prometa,
- e) izrada i postavljanje horizontalne i vertikalne signalizacije, svjetlosnih sigurnosnih uređaja, zamjena, popravka i uklanjanje oštećene i nepotrebne prometne signalizacije i opreme ceste,
- f) košenje trave i održavanje zelenih površina i zasada u cestovnom pojasu kao i uklanjanje šiblja i velikih grana koje ulaze u slobodni profil prometnice,
- g) održavanje potrebne preglednosti cesta i oznaka u cestovnom pojasu,
- h) čišćenje snijega i leda sa kolovoza i posipanje kolovoza radi sprječavanja poledice,
- i) manji zahvati na obnavljanju, zamjeni i ojačanju dotrajalih kolovoza,
- j) manji zahvati na ojačanju i zamjeni propusta, potpornih i obložnih zidova i zaštita čeličnih konstrukcija od korozije,
- k) manji zahvati na ugrađivanju ivičnjaka i izradi pješačkih staza,
- l) manji zahvati na saniranju klizišta i odrona,
- m) vođenje podataka o javnim cestama i
- n) drugi poslovi kojima se osigurava stalan, nesmetan i siguran promet na cestama.

(4) Radovi izvanrednog i investicijskog održavanja javnih cesta su obimniji radovi:

- a) obnavljanja, zamjene i ojačanja dotrajalih kolovoza;
- b) ojačanja i zamjene propusta i mostova dužine do deset metara, obnove potpornih i obložnih zidova i

- zaštita čeličnih konstrukcija od korozije;
- c) ugrađivanja ivičnjaka i izrada pješačkih staza;
- d) saniranja klizišta i odrona.

(5) Radovi izvanrednog i investicijskog održavanja su radovi koji se izvode u cestovnom pojasu i mogu se izvoditi samo na osnovu tehničke dokumentacije, bez pribavljanja suglasnosti i druge dokumentacije prema Zakonu o prostornom uređenju Kantona Središnja Bosna („Službene novine Kantona Središnja Bosna“, broj: 11/14 i 1/25).

Članak 34.

(Poslovi održavanja javnih cesta)

Poslovi održavanja javnih cesta u smislu ovog Zakona su i:

- a) planiranje održavanja i mjera zaštite javnih cesta i prometa na njima,
- b) ustupanje radova redovnog, izvanrednog i investicijskog održavanja javnih cesta,
- c) stručni nadzor i kontrola kvaliteta ugrađenih materijala i izvedenih radova održavanja javnih cesta,
- d) osiguranje uklanjanja oštećenih i napuštenih vozila i drugih stvari i predmeta sa javne ceste,
- e) ophodnja cesta.

Članak 35.

(Održavanje raskrižja u istoj razini)

- (1) Za održavanje raskrižja u istoj razini mjerodavni su upravitelji javne ceste višeg ranga.
- (2) Za održavanje raskrižja javne ceste i nekategorirane ceste u istoj razini mjerodavan je upravitelj koji upravlja javnom cestom.
- (3) Pravne osobe iz stavka (1) i (2) ovog članka obvezne su održavati prometnu površinu raskrižja sa svim dijelovima javne ceste, unutar linija koje povezuju krajnje točke slobodnog profila javne ceste u zoni raskrižja
- (4) Odredbe stavka (1) i (2) ovog članka na odgovarajući način se primjenjuju i na održavanje svjetlosno-signalnih uređaja postavljenih na raskrižju u istoj razini.

Članak 36.

(Održavanje cestovnih objekata)

- (1) Nadvožnjak, podvožnjak i drugi cestovni objekti na raskrsnici autoceste i brze ceste, magistralne, regionalne, lokalne, odnosno nekategorirane ceste održava se kao sastavni dio autoceste, osim kolovoza, cestovnih instalacija i opreme brze ceste, magistralne, regionalne, lokalne, odnosno nekategorirane ceste.
- (2) Cestovni objekti iz stavka (1) ovog članka na raskrsnici brze ceste i magistralne, regionalne, lokalne, odnosno nekategorirane ceste održavaju se kao sastavni dio brze ceste, osim kolovoza, cestovnih instalacija i opreme brze ceste, magistralne, regionalne, lokalne, odnosno nekategorirane ceste.

Članak 37.

(Privremena izmjena režima prometa zbog izvođenja radova)

- (1) Radovi na održavanju javne ceste trebaju se izvoditi tako da se zbog njih ne obustavlja promet.
- (2) U slučaju potrebe obustavljanja prometa zbog izvođenja radova, upravitelj ceste će po zahtjevu izvođača radova, najkasnije u roku od 48 sati prije početka obustave prometa, uz prethodno pribavljenu suglasnost mjerodavnog ministarstva, putem sredstava javnog informiranja obavijestiti sudionike u prometu o obustavi prometa, o preusmjeravanju prometa za vrijeme obustave te naložiti izvođaču radova da postavi dopunsku prometnu signalizaciju i poduzme ostale radnje za sigurno odvijanje prometa.
- (3) Ukoliko se radovi izvode na dionici ceste gdje nije moguće izmjestiti promet, upravitelj ceste može zahtijevati da se radovi izvode noću.

Članak 38.

(Održavanje dijela javne ceste koja prolazi kroz naselje ili grad)

- (1) Upravitelj ceste dužan je osigurati održavanje kolovoza dijela javne ceste koja prolazi kroz naselje ili grad, odnosno sudjelovati u financiranju održavanja i to u obimu koji proistječe iz dužine dijela javne ceste u naselju i širini te ceste izvan naselja.
- (2) U naselju ili općini, u kojem je organizirana posebna služba za održavanje ulica, služba može vršiti i održavanje dijela javne ceste koja prolazi kroz naselje ili općinu, u kojem slučaju upravitelj sudjeluje u financiranju održavanja, u skladu sa odredbama stavka (1) ovog članka.
- (3) Pravac, dužinu i širinu dijela javne ceste koja prolazi kroz naselje ili grad, kao i način i uvjete održavanja kolovoza dijela javne ceste kao i poslove zaštite i sigurnosti tih cesta, utvrđuju ugovorom upravitelj cesta i nadležna Općina ili grad.

(4) Upravitelji cesta ugovor iz stavka (3) ovog članka dužni su zaključiti u roku od godinu dana od stupanja na snagu ovog zakona, osim ako su već zaključili ugovor kojim su riješili navedena pitanja.

Članak 39.

(Arbitražno povjerenstvo)

(1) Ukoliko se ugovor iz članka 38. stavka (3) ovog Zakona ne zaključi, konačnu odluku donosi arbitražno povjerenstvo u sastavu od tri člana koje čine predstavnik Ministarstva, upravitelja ceste i općine ili grada

(2) Ukoliko povjerenstvo iz stavka (1) ovog članka ne postigne sporazum i ne donese konačnu odluku, resorni ministar donosi odluku sukladno svojim ovlaštenjima.

(3) Pravilima Ravnateljstva uredit će se način imenovanja povjerenstva iz stavka (1) ovog članka.

Članak 40.

(Poslovi na održavanju javnih cesta)

Popis poslova redovnog, izvanrednog i investicijskog održavanja, rokovi za izvođenje tih radova, pravila i tehnički uvjeti za radove, podaci o javnim cestama o kojima se vodi evidencija i način vođenja tih podataka, stalni nadzor nad stanjem javnih cesta, način i uvjeti obavljanja ophodarske službe vršit će se sukladno članku 47. Zakona o cestama Federacije Bosne i Hercegovine („Službene novine FBiH“, br. 12/10, 16/10 – ispravka teksta i 66/13).

POGLAVLJE IV. – Ustupanje radova

Članak 41.

(Ustupanje radova)

(1) Upravitelji cesta direktno ne izvode radove gradnje, rekonstrukcije i održavanja javnih cesta.

(2) Izvođenje radova gradnje, rekonstrukcije i održavanja javnih cesta upravitelji cesta ustupaju po postupku i na način utvrđen Zakonom o javnim nabavama Bosne i Hercegovine („Službeni glasnik Bosne i Hercegovine“, broj: 39/14 i 59/22 i 50/24)

(3) Prednatjecanje izvođača kao i postupak radova redovitog održavanja cesta se svake četiri godine po postupku i na način utvrđen Zakonom o javnim nabavama.

(4) Izvođenje radova iz stavka (1) ovog članka smije se ustupiti samo izvođaču koji je registriran, specijaliziran i opremljen za te radove, te koji raspolaže osposobljenim kadrovima za izvođenje tih radova.

(5) Osim uvjeta iz stavka (4) ovog člana, izvođač kome se mogu ustupiti radovi redovitog održavanja regionalnih cesta, mora biti licenciran za tu vrstu radova, sukladno članku 100. stavku (2) ovog Zakona.

Članak 42.

(Izvođenje radova na javnoj cesti prilikom štrajka zaposlenika)

Upravitelj ceste, korisnik koncesije i izvođač radova redovitog održavanja javne ceste dužni su i ovlašteni prilikom štrajka svojih uposlenika osigurati redovito održavanja javne ceste i to:

- a) nadzor nad prohodnošću i osposobljenošću javne ceste za siguran promet, pregledima javne ceste,
- b) osigurati opasne dijelove na javnoj cesti ako utvrđene nedostatke, koji ugrožavaju promet na njoj, ophodar ne može odmah otkloniti,
- c) provedba mjera za osiguranje javne ceste čiji bi izostanak mogao prouzročiti oštećenje javne ceste,
- d) otklanjanje posljedica prirodnih i drugih katastrofa na javnoj cesti,
- e) otklanjanje oštećenja javne ceste koji bi mogli uzrokovati prekid prometa ili opasnost za sudionike u prometu,
- f) prohodnost javne ceste u zimskom razdoblju najmanje u opsegu koji omogućuje odvijanje prometa uz upotrebu zimske opreme,
- g) osiguranje tekućih podataka o stanju i prohodnosti javne ceste.

DIO ČETVRTI - ZAŠTITA CESTA I UVJETI ODVIJANJA PROMETA NA CESTAMA

Članak 43.

(Zaštita javnih cesta)

Pod zaštitom javnih cesta u smislu ovog zakona, podrazumijeva se:

- a) zaštita cesta od prekomjernog opterećenja,
- b) zaštita cesta od prekoračenja ukupne mase i osovinskog opterećenja,
- c) zaštita od gradnje objekata u cestovnom pojasu cesta,
- d) reguliranje gradnje prilaznih cesta, stajališta javnog prijevoza putnika, parkinga i benzinskih pumpi,
- e) osiguranje preglednosti na raskrižjima i u krivinama,
- f) zaštita od nekontroliranog izlaska većeg broja ljudi, dječete stoke i divljači na cestu,

- g) sprječavanje vršenja radnji na cesti i u cestovnom pojasu kojima bi se mogla oštetiti cesta, odnosno ugrožavati promet ili povećati troškovi održavanja ceste,
- h) reguliranje odnosa sa susjedima uz cestu,
- i) reguliranje postavljanja kablova, vodova i instalacija u trupu ceste, u cestovnom i zaštitnom pojasu,
- j) sprječavanje deponiranja materijala na cesti i uz cestu,
- k) uklanjanje zaustavljenih, pokvarenih, napuštenih i oštećenih vozila sa ceste i iz cestovnog pojasa,
- l) reguliranje ograničenja i zabrana prometa,
- m) reguliranje postavljanja i dopune prometne i turističke signalizacije,
- n) reguliranje postavljanja reklamnih znakova,
- o) evidencija cesta, cestovnog pojasa, prometne signalizacije i opreme na cestama,
- p) ovlasti upravitelja cesta u vezi sa zaštitom cesta,
- q) obveza ugovaranja, održavanja i zaštite cesta,
- r) kontrola gradnje ograda i vršenja drugih radova u cestovnom i zaštitnom pojasu i poduzimanje mjera u cilju sprječavanja vršenja bespravnih radova u cestovnom i zaštitnom pojasu,

Članak 44.

(Promet motornih vozila sa gusjenicama)

(1) Motorna i priključna vozila koja prometuju na cestama, osim vozila sa gusjenicama, moraju imati kotače sa puhanim pneumaticima.

(2) Motorna vozila sa gusjenicama mogu prometovati na cestama sa suvremenim kolovoznim zastorom samo ako su gusjenice zaštićene oblogama sa ravnim površinama ili drugim odgovarajućim oblogama.

(3) Izuzetno od odredbe stavka (2) ovog članka motorna vozila sa gusjenicama oružanih snaga Bosne i Hercegovine i Ministarstva unutarnjih poslova mogu prometovati na cestama sa suvremenim kolovoznim zastorom iako gusjenice nisu opskrbljene oblogama, uz obvezu naknade štete koja je time prouzročena.

(4) Naknadu štete, iz stavka (3) ovog članka utvrđuje povjerenstvo koje imenuje ministar, a kojeg čine predstavnici resornog Ministarstva i Ministarstva odbrane Bosne i Hercegovine.

Članak 45.

(Zabrana ugrožavanja puteva i prometa na njima)

(1) Korištenje motocikla, četverocikla i tricikla za vožnju po nekategoriranim putevima je dozvoljeno samo po utvrđenim trasama za kretanje motocikla, četverocikla i tricikla na području Kantona Središnja Bosna .

(2) Trase će definirati općine uz suglasnost ministra resornog ministarstva, zajedno sa korisnikom državnih šuma i upraviteljem zaštićenih područja sukladno važećim zakonskim regulativama.

(3) Jedinice lokalne samouprave se obvezuju postaviti odgovarajuću prometnu signalizaciju.

(4) Rok za definiranje trasa iz stavka (2) ovog članka je 6 mjeseci od dana stupanja na snagu ovog Zakona.

(5) Pravne i fizičke osobe koje su registrirane za iznajmljivanje motocikla, četverocikla i tricikla moraju posjedovati Rješenje o dodjeli dopunske oznake i dopunsku oznaku za svako vozilo posebno koju izdaje resorno ministarstvo.

(6) Ministar će Pravilnikom o izdavanju dopunske oznake za motocikle, četverocikle i tricikle normirati uvjete i način izdavanja dopunskih oznaka, a definirane trase (itinerer) po kojima će biti dozvoljen promet vozila iz stavka (1), će biti sastavni dio Pravilnika.

(7) Rok za donošenje Pravilnika je devet mjeseci od dana stupanja na snagu ovog Zakona .

(8) Promet vozila iz stavka (1) i (5) ovog članka nadziru mjerodavni kantonalni odnosno općinski inspektori,svatko u okviru svoje mjerodavnosti , odnosno ovlaštene osobe ispred korisnika državnih šuma i upravitelja zaštićenih područja kao i policijski službenici Ministarstva unutarnjih poslova.

Članak 46.

(Obavljanje izvanrednog prijevoza)

(1) Vozila na javnoj cesti moraju udovoljavati propisanim uvjetima za pojedine vrste vozila u pogledu dimenzija, ukupne mase i osovinskog opterećenja.

(2) Prijevoz vozilima koja prazna ili zajedno sa teretom prelaze dopuštenu težinu, osovinsko opterećenje ili dimenzije, odnosno granice dopuštenog opterećenja na javnim cestama, smatra se izvanrednim prijevozom.

(3) Prijevoz vozilima iz stavka (2) ovog članka može se obaviti samo uz odobrenje za izvanredni prijevoz, ako stanje javne ceste i prometa na njoj to dopušta.

(4) Odobrenje za izvanredni prijevoz može se izdati samo za prijevoz nedjeljivog tereta, ako se ovaj prijevoz ne može obaviti drugim prijevoznim sredstvima.

(5) Uvjeti i način na koji se izvanredni prijevoz može obaviti na regionalnim i lokalnim cestama utvrđuju se u odobrenju za izvanredni prijevoz kojeg izdaje Ravnateljstvo.

(6) Ravnateljstvo će zaključiti sporazum sa općinama na području Kantona o načinu raspodjele sredstava prikupljenih na osnovu naknade za izvanredni prijevoz.

(7) Pravne i fizičke osobe kod kojih se vrši utovar na vozila dužne su se pridržavati dozvoljenih maksimalnih ograničenja prilikom utovara tereta na vozila u pogledu propisanih uvjeta za pojedine vrste vozila koji se odnose na dimenzije, ukupnu masu i osovinsko opterećenje.

(8) Način i uvjete obavljanja izvanrednog prijevoza, postupak izdavanja odobrenja, način nadzora osovinskog opterećenja, ukupne dopuštene mase i dimenzija vozila na javnim cestama regulira se prema odredbama iz članka 100. stavka (2) ovog Zakona.

Članak 47.

(Troškovi izvanrednog prijevoza)

Troškove izvanrednog prijevoza kao što su: trošak izdavanja odobrenja za izvanredni prijevoz, trošak poduzimanja posebnih mjera osiguranja za izvanredni prijevoz (podupiranje mostova, ojačavanje objekata, izgradnja devijacija, proširenja kao i izrada elaborata o mogućnosti prolaska izvanrednog prijevoza i pratnja), trošak pregleda izvanrednog prijevoza i naknadu za izvanredni prijevoz snosi podnositelj zahtjeva.

Članak 48.

(Kontrola osovinskog opterećenja, ukupne dopuštene mase i dimenzije vozila)

(1) Kontrolu osovinskog opterećenja, ukupne dopuštene mase i dimenzije vozila na javnim cestama obavlja upravitelj ceste uz prisustvo predstavnika Ministarstva unutarnjih poslova.

(2) Upravitelj ceste poslove iz stavka (1) ovog članka vrši izravno ili putem fizičke ili pravne osobe opremljene za tu vrstu poslova.

(3) Ako se kontrolom iz stavka (1) ovog članka utvrdi da masa vozila, njegovo osovinsko opterećenje ili dimenzije prelaze dopuštenu masu i dimenzije vozila, a prijevoz se obavlja bez odobrenja za izvanredni prijevoz ili opterećenje i dimenzije izvanrednog prijevoza ne odgovaraju veličinama u dozvoli za izvanredni prijevoz, vozilo se isključuje iz prometa, o čemu će se sačiniti zapisnik.

(4) Iz prometa se isključuje i vozilo čiji vozač odbije izvršiti kontrolu ukupne mase i osovinskog opterećenja vozila na zahtjev ovlaštene osobe.

(5) Privremeno isključivanje vozila iz prometa mogu vršiti inspektori za cestovni promet ili ovlaštena lica Ministarstva unutarnjih poslova uz prisustvo predstavnika upravitelja ceste.

(6) Isključivanje iz prometa vrši se skidanjem registarskih tablica sa vozila kojim je vršen izvanredni prijevoz bez dozvole ili protivno uvjetima iz dozvole i oduzimanjem potvrde o registraciji na zapisnik sačinjen na licu mjesta.

(7) Isključivanje vozila iz prometa od strane ovlaštene osobe Ministarstva unutarnjih poslova vrši se na način da ovlaštena osoba sačini zapisnik, izuzme potvrdu o registraciji vozila i registarske tablice te dostavi mjerodavnoj inspekciji na dalje postupanje.

(8) Prijevoznik može nastaviti prijevoz nakon što plati upravitelju cesta naknadu te kada dobije odobrenje za izvanredni prijevoz ili uskladi ukupnu masu vozila i njegovo osovinsko opterećenje sa propisanim normativima ili uvjetima iz dozvole.

(9) U vrijeme dok je vozilo isključeno iz prometa, prevoznik se stara o isključenom vozilu i snosi sve posljedice isključenja iz prometa.

(10) Nadzor nad dozvoljenim osovinskim opterećenjem i ukupnom masom nad vozilima koja ulaze na područje Bosne i Hercegovine vrši se u postupku carinskog nadzora na graničnom prijelazu.

Članak 49.

(Prekomjerna uporaba javne ceste)

(1) Pravne ili fizičke osobe zbog čije djelatnosti dolazi do prekomjerne uporabe javne ceste dužna su platiti naknadu za prekomjernu uporabu javne ceste.

(2) Prilikom utvrđivanja mjera za prekomjernu uporabu javne ceste mora se voditi računa o djelatnosti u učestalosti prijevoza vozilima određene pravne ili fizičke osobe i opterećenju javne ceste, a sve sukladno članku 100. stavku (2) ovog Zakona.

Članak 50.

(Zaštitni cestovni pojas)

(1) Zaštitni pojas uz javne ceste (zaštitni cestovni pojas) je pojas u kojem važi poseban režim gradnje i uspostavlja se radi zaštite javne ceste i sigurnosti prometa na njoj od štetnih utjecaja i različitih aktivnosti u prostoru pored javne ceste.

(2) U postupku izdavanja odobrenja za gradnju objekata i instalacija na javnoj cesti ili unutar cestovnog i zaštitnog pojasa javne ceste, tijelo mjerodavno za prostorno uređenje obvezno je tražiti suglasnost odnosno odobrenje upravitelja ceste, a u slučaju preklapanja zaštitinih pojaseva na određenoj lokaciji dužan je zatražiti i dobiti suglasnost i drugog upravitelja ceste u čijem se zaštitnom pojasu vrši gradnja, osim u slučajevima donesenih

provedbenih planskih dokumenata za konkretan prostorni obuhvat na koje je u toku donošenja upravitelj ceste dao suglasnost.

(3) Zaštitni pojas u smislu stavka (1) ovog članka mjeri se od vanjske ivice cestovnog pojasa tako da je u pravilu širok sa svake strane:

- a) za regionalne ceste 10 (deset) metara;
- b) za lokalne ceste 5 (pet) metara.

Članak 51.

(Gradnja pratećih objekata)

Benzinske stanice, stajališta javnog prijevoza putnika i parkirališta za potrebe javne ceste, odmorišta i prateći objekti mogu se graditi u zaštitnom i cestovnom pojasu regionalnih i lokalnih cesta samo na način i pod uvjetima utvrđenim u odobrenju, odnosno suglasnosti upravitelja ceste.

Članak 52.

(Priklučci i prilazi na javne ceste)

(1) Pod priklučkom i prilazom na javnu cestu, u smislu ovog Zakona, smatra se spoj javne ceste i svih površina sa kojih se vozila direktno uključuju u promet ili isključuju iz prometa.

(2) Križanje javnih cesta međusobno ne smatra se, u smislu ovog Zakona, priklučkom i prilazom na javnu cestu.

(3) Priklučak i prilaz na javnu cestu može se izvesti samo na osnovu odobrenja, odnosno suglasnosti upravitelja cesta i odobrenja za gradnju izdatog od mjerodavnog tijela za poslove odobravanja gradnje.

(4) U postupku izdavanja odobrenja za gradnju priklučka ili prilaza na javnu cestu, tijelo mjerodavno za prostorno uređenje obvezno je zatražiti odobrenje, odnosno suglasnost upravitelja ceste.

(5) Vrsta kolovoznog zastora spoja na javnu cestu mora biti ista kao i na javnoj cesti u dužini dovoljnoj da se na javnu cestu ne nanosi blato, zemlja i drugi materijal.

(6) Dužinu spoja iz stavka (5) ovog članka određuje se projektom, ovisno od karakteristika terena na kojem se spoj gradi (blato, zemlja, kamen i dr.), a iznosi minimalno 5 (pet) metara.

(7) Troškove izgradnje priklučka i prilaza na javnu cestu, sukladno odobrenom projektu priklučka, snosi investitor priklučka.

(8) Vlasnik, odnosno korisnik spoja na javnu cestu (prilaza/priklučka) koji je izgrađen bez prethodno pribavljenog odobrenja upravitelja puta, odnosno koji je izgrađen suprotno uvjetima postavljenim u odobrenju, nema pravo na naknadu štete koju pretrpi od utjecaja ceste.

Članak 53.

(Odobrenje za gradnju priklučka i prilaza)

(1) Odobrenje za gradnju priklučka i prilaza investitoru može se izdati samo ukoliko su ispunjeni uvjeti za gradnju priklučka i prilaza sukladno članku 100. stavku (2) ovog Zakona.

(2) Upravitelj ceste nije dužan izdati odobrenje za priklučivanje na javnu cestu za objekte izgrađene po osnovu građevinske dozvole za koju nije tražena suglasnost upravitelja ceste.

(3) Ako već izgrađeni priklučak na javnu cestu ne zadovoljava uvjete sigurnog priklučivanja, upravitelj ceste je ovlašten zahtijevati njegovo prilagođavanje promijenjenim okolnostima. Troškove njegovog preuređenja snosi investitor priklučka ili njegov pravni sljednik.

(4) Za korištenje cestovnog zemljišta investitor je dužan plaćati naknadu sukladno članku 100. stavku (2) ovog Zakona i Uredbi o visini naknade za korištenje zemljišta uz javne ceste („Službene novine Federacije Bosne i Hercegovine“, broj: 7/11 i 58/15).

Članak 54.

(Postupanje u slučaju izgradnje priklučka na javnu cestu

bez odobrenja upravitelja ceste ili suprotno uvjetima iz odobrenja)

Ako se priklučak ili prilaz na javnu cestu izgradi bez odobrenja upravitelja ceste ili suprotno uvjetima iz odobrenja, upravitelj ceste će, ukoliko investitor i izvođač radova ne otklone nedostatke u ostavljenom roku, otklanjanje nedostataka naložiti izvođaču radova koji održava cestu o trošku investitora ili izvođača radova koji nije otklonio nedostatke ili podnijeti prijavu mjerodavnoj inspekciji.

Članak 55.

(Stajališta javnog prijevoza putnika)

(1) Na već izgrađenim regionalnim, lokalnim i nekategoriranim cestama može se dozvoliti izgradnja novih niša za stajališta javnog prijevoza putnika po osnovu suglasnosti upravitelja ceste i odobrenja za gradnju izdatog od mjerodavnog tijela za poslove odobravanja gradnje.

(2) Na već izgrađenim regionalnim, lokalnim i nekategoriranim cestama može se dozvoliti obilježavanje

novih stajališta na kolovozu uz suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova.

(3) U postupku izdavanja odobrenja za gradnju novih stajališta javnog prijevoza putnika uz javnu cestu, općinsko tijelo mjerodavno za prostorno uređenje obvezno je zatražiti odobrenje, odnosno suglasnost od upravitelja ceste.

(4) Podnositelj zahtjeva je dužan uz zahtjev dostaviti projekt autobusnog stajališta, rješenje prilaza korisnika do stajališta te analizu potrebe za izgradnjom autobusnog stajališta, sukladno članku 100. stavku (2) ovog Zakona.

Članak 56.

(Izgradnja i rekonstrukcija objekata i instalacija na javnoj cesti i unutar cestovnog i zaštitnog pojasa javne ceste)

(1) Uvjete za uređenje prostora za izgradnju i rekonstrukciju objekata i instalacija na javnoj cesti i unutar cestovnog i zaštitnog pojasa javne ceste utvrđuje upravitelj ceste izdavanjem odobrenja ako se radovi izvode u cestovnom pojasu, odnosno suglasnosti ako se radovi izvode u zaštitnom pojasu sukladno Odluci o uvjetima i načinu prokopavanja javnih površina na području Kantona Središnja Bosna koju donosi Sabor.

(2) Uvjetima iz stavka (1) ovog članka za objekte, odnosno instalacije, koji se nalaze na javnoj cesti, odnosno unutar cestovnog pojasa javne ceste, utvrđuju se način, dinamika te rokovi izvođenja tih radova kao i određivanje lokaliteta na kojima se objekti ne mogu graditi te minimalno odstojanje objekata iste namjene jednog od drugog.

Članak 57.

(Trokut preglednosti)

(1) U blizini raskrižja dvaju javnih cesta u razini priključaka i prilaza na javnu cestu ili na unutarnjim stranama krivina ceste, ne smije se saditi drveće ili grmlje, postavljati naprave, ograde, reklamne znakove, kontejnere za odlaganje smeća ili druge predmete koji onemogućavaju preglednost na javnoj cesti (trokut preglednosti). Dužina stranica trokuta preglednosti utvrđuje se tehničkom dokumentacijom ceste.

(2) Vlasnici, odnosno korisnici ili posjednici zemljišta dužni su, na zahtjev upravitelja ceste i inspeksijskog tijela, odnosno korisnika koncesije, ukloniti drveće, grmlje, naprave, ograde, reklamne znakove i druge predmete radi osiguranja preglednosti na javnoj cesti i u slobodnom profilu ceste.

(3) Ako vlasnik, odnosno korisnik ili posjednik zemljišta ne postupi u skladu sa odredbama stavka (2) ovog članka, upravitelj ceste, putem izvođača radova koji održava cestu, osigurat će izvođenje tih radova na teret vlasnika, korisnika ili posjednika zemljišta.

Članak 58.

(Osiguranje javne ceste)

(1) Ako se pored javne ceste nalaze objekti gdje se okupljaju građani, kao što su športski stadioni, dječja igrališta, škole, javni lokali ili zemljište koje se koristi za lovišta, držanje stoke i pašnjaci, ti objekti, odnosno zemljište moraju se zaštitnom ogradom odvojiti od cestovnog pojasa.

(2) Ako je potreba za postavljanjem zaštitne ograde iz stavka (1) ovog članka prouzročena gradnjom ili rekonstrukcijom javne ceste, troškove postavljanja i održavanja zaštitne ograde snosi investitor.

(3) Ako je potrebu za postavljanjem zaštitne ograde prouzročio korisnik objekta ili zemljišta iz stavka (1) ovog članka, mjerodavna inspekcija ceste donosi rješenje kojim utvrđuje obvezu tom korisniku da postavi i održava zaštitnu ogradu.

(4) Ako korisnik objekta ili zemljišta ne postupi po rješenju iz stavka (3) ovog članka, mjerodavni inspektor za ceste će izdati nalog da se postavljanje zaštitne ograde izvrši o trošku korisnika.

Članak 59.

(Smirivanje prometa)

(1) Na osjetljivim mjestima u naselju sa gustim prometom pješaka, a osobito djece, može se ograničiti brzina kretanja vozila postavljanjem posebnih objekata na cesti.

(2) Odobrenje za postavljanje posebnih objekata na cesti daje upravitelj sukladno Pravilniku o postavljenju posebnih objekata na cesti radi smanjenja brzine kretanja vozila („Službeni glasnik Bosne i Hercegovine, broj: 17/07).

Članak 60.

(Zabranjene aktivnosti na javnoj cesti)

(1) Zabranjeno je poduzimati, bez odobrenja mjerodavnog upravitelja bilo kakve radove ili radnje na javnoj cesti i cestovnom pojasu, ako bi ti radovi ili radnje mogli oštetiti javnu cestu, povećati troškove održavanja, odnosno ugrožavati ili ometati promet na njoj, a osobito:

- a) iznositi blato na cestu ili bilo čime prljati cestu,
- b) na cestu i u odvodna tijela ceste dovoditi vodu i druge tekućine i ometati njihovo oticanje sa ceste i iz

- odvodnih tijela ceste,
- c) istresati u cestovne jarke materijal ili tekućine,
 - d) napajati i pasti životinje u cestovnim jarcima i na cestovnom pojasu, puštati ih da prelaze ili ih zadržavati na cestovnom pojasu,
 - e) u zaštitnom pojasu izgrađivati pojilišta za životinje,
 - f) po cesti vući grede, balvane i druge predmete čime bi se cesta mogla oštetiti,
 - g) prosipati po cesti maziva ili druge masne materije,
 - h) bez odgovarajuće zaštite na zemljištu ili zgradama pored ceste izvoditi radove koji bi mogli oštetiti cestu ili ugrožavati sigurnost prometa,
 - i) spuštati kamenje, drvo, druge predmete i materijal niz kosine cestovnih nasipa i usjeka,
 - j) ostavljati na cesti i u cestovnom pojasu pokvarena, oštećena ili trajno napuštena vozila;
 - k) popravljati vozila na cesti i cestovnom pojasu javnih cesta osim pružanja usluga intervencije službe „Pomoć – informacije“,
 - l) posipati ili bacati materijal ili predmete na cestu i u odvodna tijela ceste ili ga deponirati uz cestu,
 - m) vršiti bilo koje radove na kosinama nasipa, zasjeka i usjeka,
 - n) iscrtavanje, brisanje ili promjenu horizontalne i vertikalne signalizacije te premještanje, otuđivanje i izmjenu vertikalne signalizacije i cestovne opreme,
 - o) sječu šume u zaštitnom pojasu ceste ukoliko ona narušava stabilnost kosina,
 - p) postavljati reklamne znakove uz cestu

(2) Ako se na javnoj cesti izvode ili su izvedeni radovi ili radnje koje mogu oštetiti javnu cestu, povećati troškove održavanja ili ugroziti sigurnost prometa na njoj, mjerodavna inspekcija ceste i upravitelj ceste dužni su poduzeti sve potrebne mjere za otklanjanje opasnosti za oštećenje ceste i sigurnosti prometa na njoj.

(3) U slučaju iz stavka (2) ovog članka inspektor za ceste kao i upravitelj ceste ovlašteni su obustaviti radove ili radnje iz stavka (2) ovog članka i naložiti otklanjanje nedostataka u kratkom roku.

(4) Ukoliko investitor i izvođač radova ne otklone nedostatke u ostavljenom roku, upravitelj ceste će otklanjanje nedostataka naložiti organizaciji koja održava cestu o trošku investitora ili izvođača radova koji nije otklonio nedostatke i podnijeti prijavu mjerodavnoj inspekciji, osim u slučaju prekršaja iz točke p) stavka (1) ovog članka.

(5) U slučaju bespravnog postavljanja reklamnih panoa, upravitelj ceste podnosi prijavu mjerodavnoj inspekciji.

(6) Pravna ili fizička osoba koja namjerava izgraditi ili je izgradila građevinu u zaštitnom pojasu javne ceste ili izvan zaštitnog pojasa javne ceste nema pravo zahtijevati izgradnju zaštite od utjecaja ceste i prometa sukladno posebnim propisima.

Članak 61.

(Priredbe i druge manifestacije na javnim cestama)

Športske priredbe i druge manifestacije na javnim cestama mogu se održavati pod uvjetima i na način utvrđen od strane Ministarstva unutarnjih poslova i uz suglasnost ministra.

Članak 62.

(Susjedi pored javne ceste)

(1) Susjedi pored javne ceste moraju dopustiti jednostavan odvod vode i odlaganje snijega na njihovo zemljište ako im se time ne nanosi šteta.

(2) Susjedi pored javne ceste moraju, sukladno zakonu i uz odštetu, dopustiti pristup do cestovnih objekata radi njihovog održavanja, gradnje odvodnih jaraka i drugih uređaja za odvod vode od cestovnog pojasa do recipijenta te postavljanje privremenih ili stalnih uređaja i uređenja za zaštitu ceste i prometa na njoj od leda, snijega, buke, štetnih svjetlosnih utjecaja i slično, ako ih nije moguće postaviti na zemljište koje je sastavni dio ceste.

Članak 63.

(Odobrenje za radove na javnoj cesti)

(1) Izuzetno od odredbi članka 60. ovog Zakona može se dati odobrenje za radove koji se na drugi način ne mogu izvesti ili bi njihovo izvođenje zahtijevalo velike troškove, kao što su poprečno postavljanje u trupu ceste i na cestovnim objektima cjevovoda, kablova i vodova (na objektima i uzdužno), rušenje i uklanjanje drveća koje ugrožava sigurnost prometa na cesti ili bi moglo dovesti do ugrožavanja sigurnosti prometa na cesti.

(2) Odobrenje iz stavka (1) ovog članka izdaje upravitelj cesta.

(3) Odobrenjem se određuju uvjeti i način izvođenja radova.

(4) Odobrenje iz stavka (1) ovog članka nije potrebno ako dođe do oštećenja uređaja i instalacija, ugrađenih u javnu cestu ili ako dođe do pada drveća na cestu i ako su zbog toga direktno ugroženi sigurnost prometa, odnosno život i zdravlje građana ili bi mogla nastati veća gospodarska šteta.

(5) Vlasnik ili korisnik uređaja i instalacija postavljenih uz javnu cestu i u cestovni pojas kao i vlasnik drveća, na kojima je došlo do oštećenja zbog kojih može nastati direktna opasnost za javnu cestu i sudionike u prometu i okolinu, dužan je o tome obavijestiti upravitelja ceste, odnosno korisnika koncesije, Ministarstvo i Ministarstvo unutarnjih poslova.

(6) Vlasnik ili korisnik uređaja i instalacija ili drveća iz stavka (5) ovog članka mora u što kraćem roku otkloniti oštećenja na njima radi dovođenja javne ceste i prometa u prvobitno stanje i o tome obavijestiti mjerodavna tijela i organizacije kao i u stavku (5) ovog članka.

Članak 64.

(Deponiranje materijala pored javne ceste)

(1) Građevinski materijali i drugi predmeti ne mogu se deponirati pored cesta na udaljenosti manjoj od pet metara, računajući od cestovnog pojasa, kao ni na većoj udaljenosti ako bi se time ometala potrebna preglednost ili se ugrožavala sigurnost prometa.

(2) Materijal namijenjen za radove na cesti može se deponirati na cesti, s tim da cijela širina kolovoza mora ostati slobodna za siguran promet u oba smjera.

(3) U oštroj krivini ovaj materijal iz stavka (2) ovog članka može se deponirati samo na vanjskoj strani krivine ceste.

(4) Upravitelj cesta ili mjerodavni inspektor za ceste izdat će nalog da se o trošku vlasnika uklone svi materijali i predmeti koji su deponirani suprotno odredbama stavka (1) ovog članka.

Članak 65.

(Uklanjanje vozila sa javne ceste)

(1) Ako se vozilo na kolovozu ceste popriječi ili ako snagom vlastitog motora ne može savladati uspon u zimskim uvjetima odvijanja prometa ili ako sa vozila padne teret, vozač je dužan, ako je to moguće, vozilo, odnosno teret odmah ukloniti sa kolovoza. Ako to ne učini, upravitelj ceste će izdati nalog poduzeću koje održava cestu da ukloni vozilo ili teret o trošku vlasnika, odnosno korisnika vozila.

(2) Oštećeno vozilo ili vozilo u kvaru, vozač je dužan, ako je to moguće, odmah ukloniti sa ceste. Ako to ne učini, upravitelj ceste će dati nalog službi „Pomoć – informacija“ da se uklanjanje vozila izvrši na teret vlasnika, odnosno korisnika vozila.

Članak 66.

(Rješenje o zabrani ili ograničenju prometa na javnoj cesti)

(1) Ako se cesta nalazi u takvom stanju da se na njoj ne može odvijati promet uopće ili samo za pojedine vrste vozila ili ako bi promet pojedinih vrsta vozila nanosio štetu cesti, ili ako se radovi na rekonstrukciji ili održavanju ceste ne mogu izvesti bez obustavljanja ili ograničenja prometa, ili ako drugi razlozi sigurnosti prometa to zahtijevaju, Ministarstvo na prijedlog upravitelja ceste može donijeti rješenje o zabrani ili ograničenju prometa na toj cesti za pojedine vrste vozila, na cijeloj cesti ili samo na pojedinim njenim dijelovima.

(2) Opća zabrana ili ograničenje prometa na cesti može biti samo privremena, a zabrana ili ograničenje prometa za pojedine vrste vozila može biti privremeno ili stalno. Zabrana ili ograničenje prometa mora se pravovremeno objaviti putem sredstava javnog informiranja, ili na drugi pogodan način prema mjesnim prilikama i označiti odgovarajućim prometnim znakovima na cesti.

(3) Za radove redovitog održavanja nije potrebno izdavati suglasnost o posebnom režimu odvijanja prometa.

(4) Uz zahtjev za zabranu ili ograničenje prometa radi izvođenja radova na javnoj cesti, izvođač radova je dužan dostaviti tijelu iz stavka (1) ovog članka tehničku dokumentaciju o organizaciji izvođenja radova kao i prijedlog eventualno drugog mogućeg načina odvijanja prometa na tom cestovnom pravcu.

Članak 67.

(Odredbe o zaštiti cesta i uvjetima vršenja prometa na cestama)

Odredbe o zaštiti cesta i uvjetima vršenja prometa na cestama primjenjuju se na ceste u gradnji i cestovne pravce za koje je usvojen projekt o izgradnji ceste.

Članak 68.

(Obavještavanje o promjenama stanja na cestama)

Upravitelj ceste dužan je pravovremeno obavijestiti Ministarstvo unutarnjih poslova i Ministarstvo o svim promjenama stanja na cestama koje bitno utječu na prohodnost cesta i sigurnost prometa, kao i o poduzetim mjerama za nesmetano odvijanje prometa.

Članak 69.

(Postavljanje prometne signalizacije i opreme)

(1) Prometna signalizacija i oprema te turistička signalizacija postavljaju se na javnoj cesti na osnovu

prometnog projekta, sukladno Pravilniku o prometnim znakovima i signalizaciji na cestama, načinu obilježavanja radova, prepreka na cesti i znakovima koje sudionicima u prometu daje ovlaštena osoba („Službeni glasnik Bosne i Hercegovine, broj 16/07 i 61/07) i Pravilnikom o turističkoj i ostaloj signalizaciji na putevima („Službeni glasnik Bosne i Hercegovine, broj 13/07) i aktima propisanim člankom 252. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik Bosne i Hercegovine“, br. 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17, 9/18, 46/23 i 88/23).

(2) Za ceste koje su izgrađene do dana stupanja na snagu ovog Zakona, a nemaju prometni projekt, mjerodavno je postojeće stanje prometne signalizacije i opreme do izrade prometnog projekta.

(3) Za ceste iz stavka (2) ovog članka upravitelj cesta dužan je izraditi prometni projekt ceste u roku od najviše tri godine od dana donošenja ovog Zakona.

(4) Upravitelji cesta su ovlašteni uz suglasnost ministra izmijeniti prometni projekt iz stavka (1) ovog članka, odnosno postojeće stanje iz stavka (2) ovog članka.

Članak 70.

(Privremena prometna signalizacija)

(1) Za svaki zahvat na javnoj cesti, pri izvođenju radova održavanja ili drugih radova pod prometem, moraju se postaviti odgovarajući privremeni prometni znakovi, odnosno provesti tehnička regulacija prometa na način da se jamči sigurnost prometa i izvođača radova uz najmanje ometanje prometnih tokova.

(2) Tehničkom regulacijom iz stavka (1) ovog članka mora se osigurati pravovremena uočljivost zapreka i drugih barijera na javnoj cesti, danju u vrijeme nedovoljne vidljivosti, i noću, postavljanjem odgovarajućih treptavih narančastih svjetala ili drugih adekvatnih tehničkih pomagala.

(3) Radovi na javnim cestama, posebno na kolovozima, osim neodložnih radova na otklanjanju nedostataka koji direktno ugrožavaju sigurnost prometa, moraju se u pravilu planirati i izvoditi u danima kada je prometni tok slabijeg intenziteta, a strogo ne u dane vikenda, blagdana i pojačanog prometa zbog turističkih putovanja.

(4) Odmah po završetku radova na javnoj cesti, sva privremena prometna signalizacija i oprema mora biti uklonjena i istovremeno postavljena trajna prometna i ostala signalizacija i oprema, u skladu sa prometnim projektom.

(5) Odobrenje za izmjenu režima prometa izdaje Ministarstvo u skladu sa privremenim prometnim projektom.

Članak 71.

(Postavljanje reklama uz javne ceste)

(1) Na regionalnim i lokalnim cestama i u zaštitnom pojasu uz javnu cestu nije dopušteno postavljanje reklama na mjestima na kojima bi zbog svog sadržaja, položaja te odnosa prema javnoj cesti, reklama ugrožavala sigurnost prometa.

(2) Vrste reklamnih znakova, uvjeti pod kojim se reklamni znakovi mogu postavljati u zaštitnom pojasu javnih cesta i cestovnom pojasu, kao i mjesta na koja se reklamni znakovi ne mogu postavljati regulirano je propisima iz članka 100. stavka (2) ovog Zakona.

Visina naknade za postavljene reklamne znakove se utvrđuje na osnovu Uredbe o visini naknade za korištenje zemljišta uz javne puteve („Službene novine Federacije Bosne i Hercegovine“, broj: 7/11 i 58/15).

Članak 72.

(Vođenje evidencija o javnim cestama)

Upravitelji cesta, dužni su za ceste kojim upravljaju voditi evidencije tih cesta i objekata na njima, cestovnog pojasa, prometne signalizacije i opreme na njima, sukladno Pravilniku o vođenju evidencije o javnim cestama i objektima na njima („Službeni Glasnik Bosne i Hercegovine“, broj: 13/07).

Članak 73.

(Javna ovlaštenja)

(1) Ovim Zakonom se daju javne ovlasti upraviteljima cesta.

(2) Upravitelji cesta, u okviru vršenja javnih ovlasti, pokreću upravni postupak po službenoj dužnosti ili po zahtjevu stranke i donose rješenja kada izdaju:

- a) odobrenja za izvanredni prijevoz iz članka 46. ovog Zakona,
- b) odobrenje za prekomjerno korištenje javne ceste iz članka 49. ovog Zakona
- c) odobrenje za izgradnju i rekonstrukciju objekata i instalacija iz članka 56. ovog zakona,
- d) odobrenje za gradnju priključaka, odnosno prilaza na javnu cestu iz članka 53. ovog Zakona,
- e) odobrenje za izgradnju stajališta javnog prijevoza putnika iz članka 55. ovog Zakona,
- f) odobrenje za postavljanje posebnih objekata na cesti iz članka 59. ovog Zakona,
- g) odobrenje za poprečno postavljanje instalacija iz članka 63. ovog Zakona,
- h) nalog izvršitelju bespravnih radnji za obustavu vršenja bespravnih radnji i otklanjanje smetnji na cesti i

- u zaštitnom pojasu iz članova 54., 57., 60. i 64. ovog Zakona,
- i) odobrenje za postavljanje reklama iz članka 71. ovog Zakona,
 - j) rješenje o povratu dijela uplaćenih sredstava za registraciju vozila iz članka 88. ovog Zakona.

(3) Protiv upravnih akata iz stavka (2) ovog članka koje donese upravitelj regionalnih cesta može se podnijeti žalba Ministarstvu, a protiv upravnih akata koja donesu općinski tijela žalba se može podnijeti mjerodavnom općinskom tijelu sukladno Zakonu.

Članak 74.

(Ugovaranje izvođenja radova na održavanju i zaštiti javnih cesta)

(1) U okviru osiguranih finansijskih sredstava za održavanje i zaštitu cesta, sukladno usvojenom godišnjem planu i programu održavanja i zaštite cesta, upravitelji su dužni osigurati trajno i kvalitetno održavanje i zaštitu cesta kojim upravljaju i omogućiti sigurno i nesmetano odvijanje prometa na tim cestama za sudionike u prometu koji poštuju prometne propise, prometnu signalizaciju, vremenske uvjete, stanje cesta i okoline.

(2) Upravitelji cesta i poduzeća koja održavaju ceste, ugovorom regulira uvjete i način izvršavanja radova održavanja i zaštite regionalnih i lokalnih cesta i druga pitanja vezana za njihovo održavanje i zaštitu.

(3) Ugovor iz stava (2), između ostalog, sadrži:

- a) vrstu radova koji su predmet ugovora;
- b) vrijeme na koje je ugovor zaključen;
- c) ugovorenu vrijednost radova;
- d) premjer i predračun radova;
- e) način i postupak izrade i donošenja planova i programa;
- f) uvjete i način izvođenja radova;
- g) tehnički nadzor u izvođenju radova;
- h) način obračuna, rokove plaćanja i druge uvjete za obračun i isplatu izvršenih radova;
- i) odgovornost za štete i druge odgovornosti;
- j) način rješavanja sporova.

(4) Ugovor o održavanju javnih cesta mora se zaključivati u kontinuitetu. Poduzeće za ceste kojem se ugovorom iz stavka 2. ovog članka povjeri obavljanje poslova održavanja i zaštite autocesta, brzih cesta, magistralnih, regionalnih i lokalnih cesta odgovorno je za kvalitetno, stručno i pravovremeno izvršenje tih poslova, sukladno Zakonu iz članka 40. ovog Zakona.

DIO PETI – KONCESIJE

Članak 75.

(Koncesija)

Koncesijom se stječe pravo gradnje i upravljanja javnim cestama, kao i pojedinim cestovnim objektima na njima (most, tunel i dr.) koje uključuje pravo gospodarskog korištenja javnih cesta ili objekata na njima tijekom koncesijskog razdoblja.

Članak 76.

(Dodjela koncesije)

Dodjela koncesije vrši se sukladno odredbama Zakona o koncesijama Kantona Središnja Bosna („Službene novine Kantona Središnja Bosna“ broj: 8/09, 6/13, 9/15, 7/20 i 10/21 i 14/23).

Članak 77.

(Ugovor o koncesiji)

Ugovor o dodjeli koncesije zaključuju Vlada kao koncesor i izabrani ponuđač kao koncesionar.

DIO ŠESTI - FINANCIRANJE JAVNIH CESTA

Članak 78.

(Financiranje javnih cesta)

Financijska sredstva za održavanje, zaštitu, obnovu, rekonstrukciju i izgradnju javnih cesta osiguravaju se:

- a) iz javnih prihoda:
 1. godišnjim naknadama za korištenje cesta što se plaćaju pri registraciji za motorna i priključna vozila, kao i zaprežna kola;
 2. naknadama za ceste iz maloprodajne cijene nafte i naftnih derivata;
 3. naknadama za ceste koje se plaćaju za izvanredno korištenje javnih cesta (izvanredni prijevoz);

4. naknadama za ceste koje se plaćaju za prekomjerno korištenje javnih cesta zbog opterećenja i učestalosti vozila;
 5. naknadama za korištenje cestovnog zemljišta ili od reklamnih znakova;
 6. ostale naknade po posebnim propisima;
- b) kreditima;
- c) donacijama/grantovima:
1. iz sredstava Federalnog proračuna, proračuna Kantona, proračuna grada te proračuna općine;
 2. iz sredstava kantonalnog proračuna koja su prikupljena od naknada za korištenje cesta i objekata na osnovu dobivene koncesije i sredstvima ostvarenim od pratećih djelatnosti;
 3. donacijama drugih donatora.

Članak 79.

(Visina i obveza naknade uplate)

(1) Visinu naknade i obveze korisnika cesta iz članka 78. točka a) alineja 3), 4) i 5), ovog Zakona, utvrđuje Vlada, a koje trebaju biti usklađene sa propisima kojima se uređuju ova pitanja na razini Bosne i Hercegovine i Federacije Bosne i Hercegovine.

(2) Obvezu uplate naknada iz članka 78. točka a) alineja 3), 4) i 5) ovog Zakona, korisnik će plaćati po osnovu rješenja koja izdaje upravitelj ceste u skladu sa ovim Zakonom i na njemu zasnovanim podzakonskim aktima.

Članak 80.

(Naknade po osnovu prometovanja nafte i naftnih derivata)

Naknadu iz članka 78. točka a) alineja 2) ovog Zakona obračunavaju i plaćaju pravne osobe koje se bave prometovanjem nafte i naftnih derivata u Federaciji Bosne i Hercegovine sukladno Zakonu o akcizama („Službeni glasnik BiH“, br. 49/09, 49/14, 60/14 i 91/17 i 50/22).

Članak 81.

(Financijska sredstva iz donacija i grantova)

Financijska sredstva iz članka 78. točka c) alineja 1) osiguravaju se u proračunu Federacije BiH, Kantona, grada i općine, u skladu sa materijalnim mogućnostima, za svaku godinu pojedinačno.

Članak 82.

(Raspodjela financijskih sredstava)

(1) Financijska sredstva iz članka 78. točka a) alineja 1) i 2), koja se ne odnose na financiranje autocesta i brzih cesta, raspoređuju se u skladu sa Zakonom o cestama Federacije Bosne i Hercegovine.

(2) Financijska sredstva iz članka 78. tačke a) alineja 3) do 6) pripadaju Ravnateljstvu u dijelu koji se odnosi na regionalne ceste, a mjerodavnom općinskom ili gradskom tijelu u dijelu koji se odnosi na lokalne ceste i gradske ulice.

Članak 83.

(Aktivnosti upravitelja javnih cesta)

Upravitelji javnih cesta obavljaju poslove od općeg interesa, ne posluju na komercijalnoj osnovi niti su osnovani radi sticanja dobiti, već svoje aktivnosti obavljaju na osnovu odobrenog plana i programa rada od strane osnivača.

Članak 84.

(Uplata financijskih sredstava)

Financijska sredstva iz članka 78. ovog zakona, koja se odnose na regionalne ceste, uplaćuju se u cijelosti na račun JU „Ravnateljstvo za regionalne ceste“ Kantona Središnja Bosna, a na račun općine ili grada za lokalne ceste i gradske ulice.

Članak 85.

(Namjensko korištenje financijskih sredstava)

Naknade iz članka 78. ovog Zakona su raspoloživa financijska sredstva koja će upravitelji namjenski koristiti za održavanje, zaštitu, obnovu, rekonstrukciju i izgradnju javnih cesta, za rad i funkcioniranje upravitelja, te za proširenje materijalne osnove rada iz osnovne djelatnosti u okviru povjerenih javnih ovlasti, sukladno odobrenom planom i programom poslovanja od osnivača.

Članak 86.

(Ulaganja)

- (1) Ulaganja u smislu članka 20. i 33. stavka (4) ovog Zakona su investicijska ulaganja iz kojih proizlazi

nova cestovna infrastruktura i cestovna infrastruktura produženog vijeka trajanja.

(2) Tekući troškovi poslovanja obuhvaćaju ulaganja u smislu članka 33. stavka (3) ovog Zakona i opće troškove za proširenje materijalne osnove rada upravitelja.

Članak 87.

(Oslobađanje od plaćanja naknade)

Naknada iz članka 78. točke a) alineja 1) ovog Zakona ne plaća se na:

- a) vozila oružanih snaga Bosne i Hercegovine;
- b) vozila tijela unutarnjih poslova;
- c) vozila službe „Pomoć-informacije“ na cestama;
- d) motorna vozila inostranih diplomatskih i konzularnih predstavništava, ako je oslobađanje od ove naknade predviđeno međunarodnim sporazumom ili ako postoji reciprocitet;
- e) vozila vatrogasnih jedinica i društava;
- f) putničke automobile invalidnih osoba sa 80% ili više postotaka tjelesnog oštećenja, odnosno osoba kod kojih postoji tjelesno oštećenje koje ima za posljedicu invalidnost donjih ekstremiteta od 60% ili više;
- g) vozila civilne zaštite;
- h) sanitetska vozila.

Članak 88.

(Povrat sredstava iz naknada)

(1) Pravno lice koje obavlja međunarodni prijevoz lica ili stvari i koja obavlja radove u inozemstvu, ima pravo na povrat odgovarajućeg dijela sredstava iz naknada za ceste iz članka 78. točka a) alineja 1) ovog Zakona za svoje vozilo, koje koristi za promet u inostranstvu duže od tri mjeseca tokom godine, prilikom sljedeće registracije vozila.

(2) Pravno i fizičko lice ima pravo na povrat odgovarajućeg dijela sredstava iz naknada za ceste iz članka 78. točka a) alineja 1) ovog Zakona za svoje vozilo koje su tokom važenja registracije najmanje tri mjeseca prije isteka registracije odjavile zbog oštećenja ili rashodovanosti.

(3) Povrat sredstava iz stavka (1) i (2) ovog članka vrši se na osnovu Uputstva o jedinstvenom načinu obračuna za povrat sredstava na ime naknade za ceste u dijelu koji se odnosi na financiranje javnih cesta („Službene novine Federacije Bosne i Hercegovine“, broj: 69/10).

DIO SEDMI - NADZOR

Članak 89.

(Upravni nadzor)

Ministarstvo vrši upravni nadzor nad primjenom ovog zakona i propisa donesenih na osnovu ovog Zakona, kao i upravni nadzor u obavljanju poslova određenih ovim Zakonom koji predstavljaju vršenje javnih ovlasti.

Članak 90.

(Inspeksijski nadzor)

1. Poslove inspeksijskog nadzora nad provođenjem ovog Zakona vrši mjerodavni kantonalni inspektor za javne ceste odnosno mjerodavna općinska inspekcija.
2. Ako počinitelj prekršaja u određenom roku ne izvrši rješenje doneseno u prvostupanjskom postupku, inspektor donosi zaključak o izvršenju rješenja prisilnim izvršenjem angažiranjem trećih osoba, odnosno drugog izvođača na trošak počinitelja, sa predloženim načinom izvršenja.
3. Upravitelj cesta osigurat će materijalna sredstva za prisilno izvršenje, s tim što će troškove potraživati od počinitelja direktno ili putem mjerodavnog tijela ukoliko stranka odbije snositi troškove izvršenja.
4. Tijela unutarnjih poslova dužni su mjerodavnom tijelu za provođenje izvršenja pružiti pomoć u provođenju izvršenja.

Članak 91.

(Prava i dužnosti inspektora)

(1) Prilikom provedbe inspeksijskog nadzora javnih cesta inspektori iz članka 90. ovog Zakona, osim prava i dužnosti koje imaju prema posebnom zakonu, imaju i sljedeća prava i dužnosti:

a) pregledati:

1. stanje cesta,
2. radove na izgradnji, rekonstrukciji, sanaciji, održavanju i zaštiti javnih cesta,
3. ispunjavanje uvjeta za obavljanje radova redovnog održavanja na javnoj cesti datoj u koncesiju,
4. radove koji se obavljaju na cesti u zaštitnom i cestovnom pojasu javnih cesta,
5. tehničku dokumentaciju u vezi sa radovima iz alineja 2. i 3. ovog članka (dozvole, suglasnosti, projekti,

- standardi),
6. obavljanje upravnih i stručno-tehničkih poslova na javnim cestama,
 7. planove, programe, ugovore i ostalu dokumentaciju koja se odnosi na održavanje i zaštitu javnih cesta,
 8. provedbu mjera za osiguranje javnih cesta i prometa na njima,
 9. provedbu propisanih uvjeta za obavljanje zahvata u cestovnom i zaštitnom pojasu javnih cesta,
 10. vršiti kontrolu provedbe izdanog rješenja o postavljanju privremene prometne signalizacije i opreme.

b) prilikom provedbe inspekcijskog nadzora inspektor ima pravo:

1. pregledati prostore, objekte, uređaje, materijale, dokumentaciju poduzeća i upravnih organizacija koje upravljaju javnim cestama kao i izvođača na gradnji, rekonstrukciji i održavanju javnih cesta,
2. saslušati stranke i svjedoke primjenom pravila upravnog postupka,
3. pregledati isprave kojima se može utvrditi identitet osobe koja sudjeluje u prometu,
4. uzeti uzorke materijala te obavljati druge postupke koji su sukladni namjeni inspekcijskog nadzora,
5. dobiti podatke o pravnim i fizičkim osobama, podatke o vlasništvu vozila, podatke o vlasništvu zemljišta i objekata u zaštitnom pojasu ceste, kao i druge podatke potrebne za vođenje postupka u vezi sa kršenjem ovog Zakona i propisa za njegovo izvršavanje.

c) narediti:

1. obustavu radova koji se izvode na javnim cestama, u cestovnom ili zaštitnom pojasu ceste, suprotno odredbama ovog Zakona, tehničkim propisima, standardima i normativima te dati rok za otklanjanje nedostataka,
2. otklanjanje nedostataka na javnim cestama koji ugrožavaju sigurnost prometa na njima,
3. privremenu zabranu odvijanja prometa na javnim cestama ili njihovom dijelu ako utvrdi da se na njima ne može sigurno odvijati promet, te narediti da se odmah poduzmu mjere za osiguranje prometa,
4. obustavu prometa cestovnim motornim vozilima, koja zbog svojih tehničkih svojstava ili načina na koji obavljaju prijevoz, mogu nanijeti štetu javnoj cesti ili njezinom dijelu i kada je njihov promet na cesti u suprotnosti sa zakonom i drugim propisima,
5. isključenje cestovnog motornog vozila iz prometa na javnoj cesti, kada utvrdi da dimenzije i ukupna masa ili njegovo osovinsko opterećenje prelazi veličine iz članka 48. ovog Zakona, a prijevoznik nema odgovarajuću dozvolu za izvanredni prijevoz,
6. privremenu zabranu prometa na novoizgrađenoj i rekonstruiranoj cesti, njenom dijelu ili objektu na njoj, ako utvrdi da sa aspekta sigurnosti prometa ne ispunjava tehničke uvjete,
7. rušenje građevine ili njenih dijelova i drugih objekata na teret investitora, kao i uspostavljanje prvobitnog stanja, ako su izgrađene ili se grade na cesti ili cestovnom pojasu bez suglasnosti ili suprotno uvjetima iz suglasnosti upravitelja ceste odnosno mjerodavnog gradskog ili općinskog tijela,
8. rušenje reklamnih znakova u cestovnom i zaštitnom pojasu postavljenih bez odobrenja ili suprotno uvjetima iz odobrenja upravitelja ceste odnosno mjerodavnog gradskog ili općinskog tijela,
9. zabranu korištenja priključnih cesta koje su izgrađene ili se grade suprotno odredbama ovog zakona, odnosno koji ne izmiruju prispjele obveze prema upraviteljima cesta u skladu sa izdanim rješenjima,
10. u hitnim slučajevima, kada bi bila ugrožena sigurnost prometa na javnoj cesti ili bi mogla nastati šteta na cesti, odrediti privremene mjere kako bi se otklonila opasnost ili spriječila šteta,
11. da se u području preglednosti otklone nedostaci i nepravilnosti prouzročeni kršenjem propisanih mjera za osiguranje preglednosti javne ceste,
12. inspektori su ovlašteni poduzimati i druge mjere sukladno zakonu i drugim propisima donesenim na osnovu zakona.

(2)U predmetima iz stavka (1) točka c),alineja 9) ovog člana, zbog direktne ugroženosti javne ceste ili sigurnosti prometa na njoj, ili kada je ugrožena sigurnost sudionika u prometu, inspektor može, po skraćenom postupku, bez saslušanja stranke donijeti rješenje.

(3)U slučaju iz stavka (2) ovog članka, žalba na rješenje ne odlaže izvršenje.

(4)U nužnim slučajevima inspektor može donijeti usmeno rješenje te odrediti njegovo izvršenje odmah po izricanju.

(5)Inspektori su dužni, bez odlaganja, podnijeti zahtjev za pokretanje prekršajnog postupka ako u vršenju inspekcije utvrde da je počinjen prekršaj iz ovog Zakona.

Članak 92.

(Omogućavanje rada inspektora)

Pravne i fizičke osobe kod kojih se obavlja inspekcijski nadzor, dužna su omogućiti rad inspektorima, pružiti potrebnu pomoć i na njihovo traženje u određenom roku dostaviti podatke i dokumentaciju za obavljanje inspekcijskog nadzora, u smislu ovog Zakona.

DIO OSMI - KAZNENE ODREDBE

Članak 93.

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 1.500,00 KM do 15.000,00 KM bit će kažnjen za prekršaj upravitelj ceste, investitor ili poduzeće za ceste, ili drugo pravno lice ako:

- a) je nepotpuna tehnička dokumentacija za izgradnju i rekonstrukciju ceste i ako ne predvidi mjesta za objekte koji služe tim cestama (članak 21. ovog Zakona),
- b) izmješteni dio ceste ne izgradi sa elementima koji odgovaraju kategoriji postojeće ceste (članak 24. ovog Zakona),
- c) ne izmjesti ili ne prilagodi instalacije nastalim promjenama u roku ili ako investitor radova na cesti pravovremeno ne obavijesti vlasnike instalacija o otpočinjanju radova na cesti (članak 26. ovog Zakona),
- d) ne pristupi kontroli osovinskog opterećenja ukupne dopuštene mase i dimenzija vozila (članak 48. stavak 8. ovog Zakona),
- e) ne plati naknadu za prekomjerno korištenje javne ceste (članak 49. ovog Zakona),
- f) u cestovnom i zaštitnom pojasu ceste podiže objekte ili izda suglasnost za gradnju objekata suprotno odredbama članka 50. i članka 51. ovog Zakona),
- g) ne plati naknadu za korištenje cestovnog zemljišta (član 53. i 71. ovog Zakona),
- h) ne izradi prometni projekt za ceste za koje nema prometnog projekta (članak 69. stavak (3) ovog Zakona),
- i) ne vrši poslove javne ovlasti (članak 73. ovog Zakona),
- j) u trokutima preglednosti gradi objekte ili vrši radnje koje smetaju preglednosti ceste (članak 57. ovog Zakona),
- k) ne vodi evidenciju javnih cesta, cestovnog pojasa, prometne signalizacije i opreme ceste (članak 72. ovog Zakona),
- l) ne osigura trajno, neprekidno i kvalitetno održavanje i zaštitu cesta i ne zaključi ugovor o održavanju cesta (članak 74. ovog Zakona),
- m) uvede plaćanje naknade za korištenje cesta (članci 78., 79., 80. ovog Zakona),
- n) inspektorima za ceste ne omogući vršenje inspekcije i ne pruži pomoć inspektorima pri vršenju inspekcije (članak 92. ovog zakona)
- o) ne izvrši ili ne izvrši u roku rješenje-nalog inspektora za ceste (članak 91. točka c), alineja od 1) do 12) ovog zakona),

(2) Za prekršaj iz stavka (1) ovog članka bit će kažnjeno novčanom kaznom u iznosu od 500,00 KM do 3.000,00 KM i odgovorno lice upravitelja ceste, odnosno investitora ili poduzeća za ceste ili drugog pravnog lica, kao i odgovorno lice u općini koje izda suglasnost odnosno odobrenje za gradnju objekata u zaštitnom pojasu javne ceste u suprotnosti sa odredbama ovog Zakona.

Članak 94.

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 KM do 10.000,00 KM bit će kažnjeno za prekršaj poduzeće za održavanje cesta ili drugo pravno lice ako:

- a) ne izvodi radove na održavanju cesta sukladno članku 40. ovog Zakona,
- b) ne izvodi radove na održavanju i zaštiti cesta, prema ugovoru iz članka 74. ovog Zakona,
- c) u prometu na cestama koristi vozilo suprotno odredbi članka 44. ovog Zakona,
- d) na cesti vrši izvanredni prijevoz bez odobrenja ili suprotno uvjetima izdanim u odobrenju, ili izvrši utovar na vozila suprotno dozvoljenim uvjetima za pojedine vrste vozila kako je navedeno u članku 46. stavku (8) ovog Zakona,
- e) polaže cjevovode, kablove, vodove ili gradi benzinsku stanicu, prostor za parkiranje vozila, odmorišta i prateće objekte bez odobrenja ili suglasnosti ili suprotno uvjetima izdanim u odobrenju ili suglasnosti iz članka 56. ovog Zakona,
- f) priključak na javnu cestu izgradi bez odobrenja ili suprotno uvjetima izdanim u odobrenju iz članova 53. i 54. ovog zakona,
- g) objekt ili zemljište ne odvoji zaštitnom ogradom od cestovnog pojasa iz članka 58. ovog Zakona,
- h) na cesti vrši neku od radnji iz članka 60. ovog Zakona,
- i) onemogućujući odvodnjavanje vode sa cestovnog pojasa i pristup poduzeću koje održava ceste do odvodnih jaraka i drugih uređaja za odvod vode do recipijenta iz članka 62. ovog Zakona,
- j) na cesti izvodi radove bez odobrenja ili suprotno uvjetima propisanim odobrenjem u članku 63. ovog Zakona,
- k) građevinski materijal i druge predmete deponira na cesti suprotno odredbama članka 64. ovog Zakona,
- l) odmah ne ukloni sa kolovoza ceste vozilo, odnosno teret iz članka 65.) stavka (1) ovog Zakona i ako sa kolovoza ceste odmah ne ukloni oštećeno vozilo iz članka 65. stavka (2) ovog Zakona,
- m) pri izvođenju radova održavanja, sanacije i rekonstrukcije i drugih radova na javnoj cesti ne postavi

odgovarajuću privremenu prometnu signalizaciju ili privremenu prometnu signalizaciju ne ukloni po završetku radova iz članka 70. ovog Zakona,

n) na javnoj cesti postavlja reklamne znakove suprotno odredbama članaka 57. i 71. ovog Zakona.

(2) Za prekršaj iz stavka (1) ovog članka bit će kažnjeno novčanom kaznom u iznosu od 500,00 KM do 3.000,00 KM i odgovorno lice u poduzeću ili drugom pravnom licu.

Članak 95.

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 KM do 3.000,00 KM kaznit će se za prekršaj pravno lice:

a) ako ne posjeduje Rješenje o dodjeli dopunske oznake iz članka 45. ovog Zakona,

b) ako svatko motorno vozilo nije obilježeno u skladu sa odredbama iz članka 45. ovog zakona.

(2) Za prekršaj iz stavka (1) ovog članka bit će kažnjeno novčanom kaznom u iznosu od 300,00 KM do 500,00 KM i odgovorno lice.

(3) Novčanom kaznom u iznosu od 500,00 do 1.500,00 KM kaznit će se za prekršaj fizičko lice ako ne poštuje dozvoljene trase za kretanje motornih vozila iz članka 45. ovog Zakona.

Članak 96.

Novčanom kaznom u iznosu od 200,00 KM do 1.500,00 KM bit će kažnjen i građanin odnosno fizičko lice, za prekršaj iz članaka 93. i 94. ovog Zakona koji se odnosi na fizičke osobe.

DIO DEVETI - PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 97.

(Početak rada Ravnateljstva)

Sabor će u roku od 30 dana od dana stupanja na snagu ovog Zakona donijeti odgovarajuće odluke i poduzeti potrebne radnje za organizaciju i početak rada JU „Ravnateljstva za regionalne ceste“ Kantona Središnja Bosna .

Članak 98.

(Prestanak rada Kantonalnog ravnateljstva za ceste)

Početak rada Javne ustanove „Ravnateljstvo za regionalne ceste“ Kantona Središnja Bosna prestaje sa radom Kantonalno ravnateljstvo za ceste kao samostalna upravna organizacija.

Članak 99.

(Preuzimanje uposlenika i materijalnih sredstava)

Javna ustanova „Ravnateljstvo za regionalne ceste“ Kantona Središnja Bosna preuzima poslove, uposlenike, arhivu, dokumentaciju i sredstva rada te materijalna sredstva kantonalne upravne organizacije Kantonalno ravnateljstvo za ceste.

Članak 100.

(Primjena propisa)

(1) Ukoliko ovim Zakonom nije drugačije regulirano, na Ravnateljstvo će se primjenjivati Uredba sa zakonskom snagom o ustanovama Republike Bosne i Hercegovine („Službeni list R BiH“, broj: 6/92, 8/93 i 13/94)

(2) Na sva pitanja koja nisu regulirana ovim Zakonom primjenjuju se odredbe Zakona o cestama Federacije Bosne i Hercegovine sa pratećim podzakonskim aktima.

Članak 101.

(Donošenje podzakonskih akata)

(1) U roku od devet mjeseci od dana stupanja na snagu ovog Zakona, ministar će donijeti Pravilnik o izdavanju dopunske oznake za motocikle, četverocikle i tricikle.

(2) Visinu naknada koje proizilaze iz podzakonskih akata iz stavka (1) ovog članka utvrđuje Vlada svojim uredbama.

Članak 102.

(Vremensko važenje propisa)

(1) Stupanjem na snagu ovog Zakona, sporazumi i ugovori koje su upravitelji cesta zaključili za poslove održavanja ostaju na snazi do isteka ugovorenog roka.

(2) Predmeti čije rješavanje je započelo prije stupanja na snagu ovog Zakona rješavat će se prema propisima na osnovu kojih su započeti.

Članak 103.

(Stupanje na snagu)

Ovaj Zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenim novinama Kantona Središnja Bosna“.

Broj: 01-02-985/25 PREDSJEDATELJ SABORA

30. rujna 2025.

Travnik

Dražen Matišić, v. r.
